

ORGANIZACJA RUCHU W TRAKCIE BUDOWY

PUŁAWSKA

Projekt i budowa drogi ekspresowej S2 Południowa Obwodnica Warszawy
na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska” - „Zadanie A”

PRZYCZÓŁKOWA



Projekt i budowa drogi ekspresowej S2 Południowa Obwodnica Warszawy na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska” - „Zadanie A”

Inwestor:



Projektanci:



Inżynier kontraktu:



Konsultanci inwestora:



Wykonawca:



Konsultanci wykonawcy:



Współfinansowanie:



Projekt i budowa drogi ekspresowej S2 Południowa Obwodnica Warszawy na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska” - „Zadanie A”

ZADANIE „A”:

długość: 4600 m, w tym 2335 m w tunelu

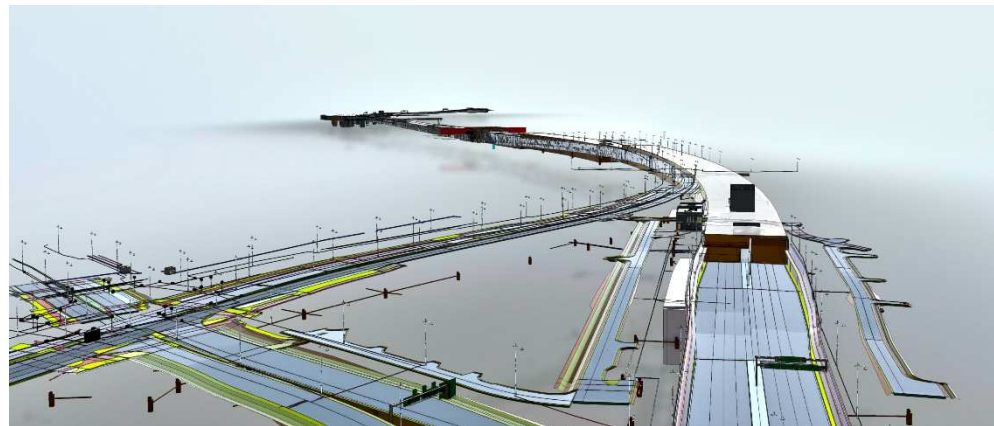
układ drogi: 2 x 14.5 m (trzy pasy 3,50 m + pas awaryjny)

wartość kontraktu: 1,222 mld PLN

podpisanie umowy: grudzień 2015

Wzmacnianie metra: maj 2017

uzyskanie ZnRID: grudzień 2017

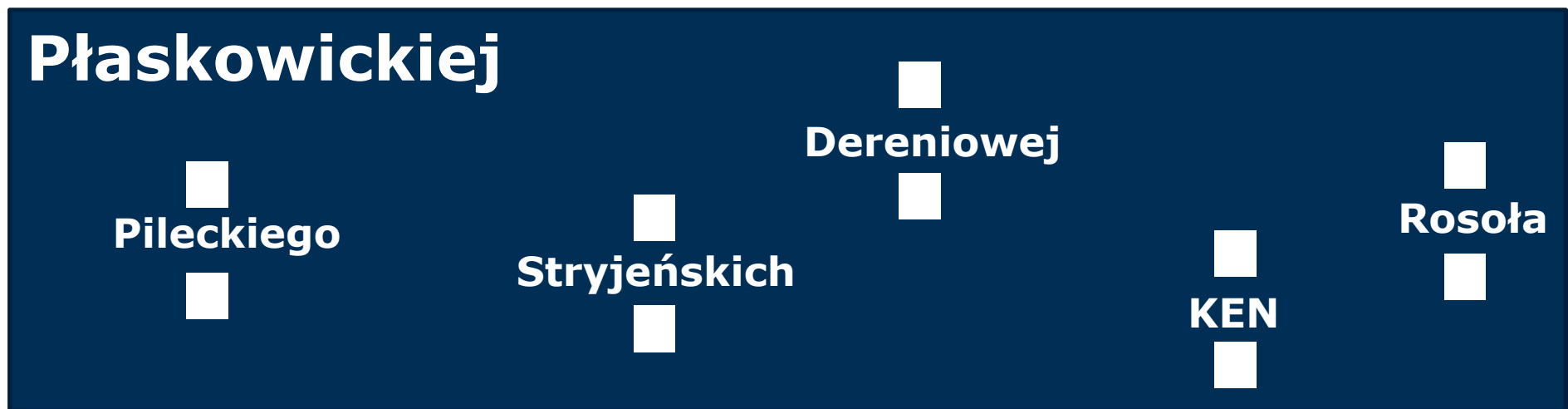


GŁÓWNE ZAŁOŻENIA ORGANIZACJI RUCHU:

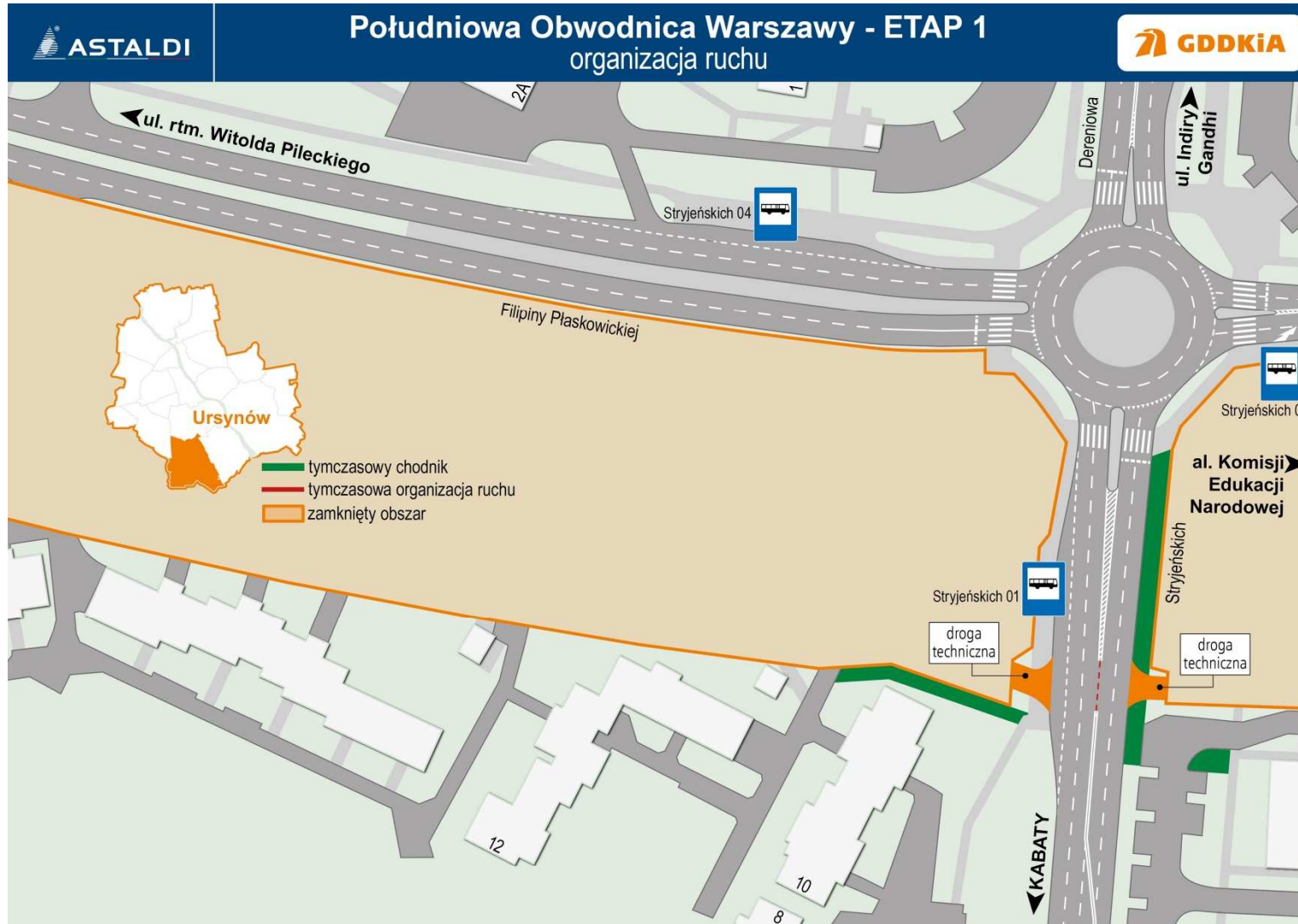
minimalizacja transportu drogami publicznymi Ursynowa

transport trasą S2 – drogą technologiczną na placu budowy

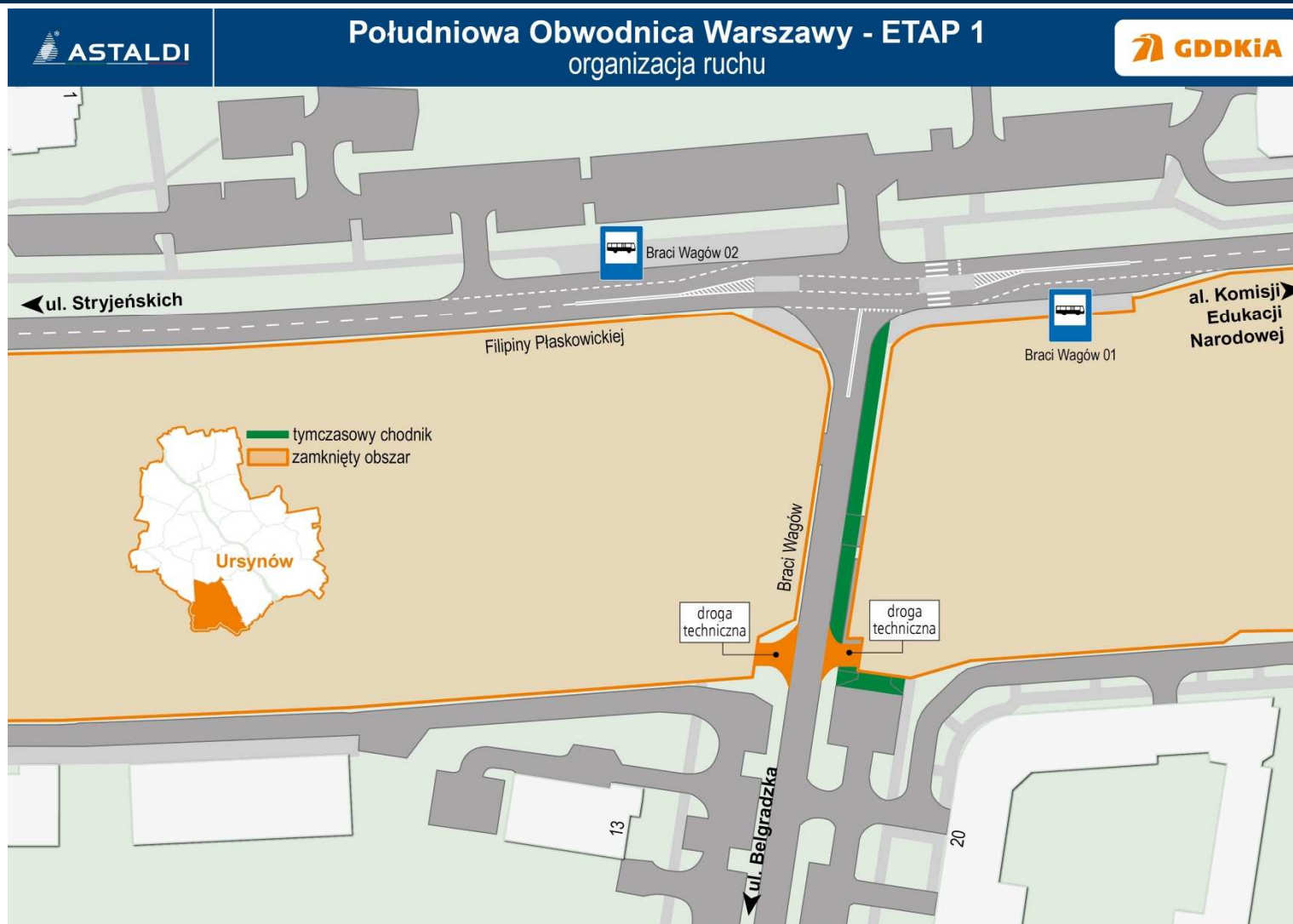
Utrzymanie przejezdności:



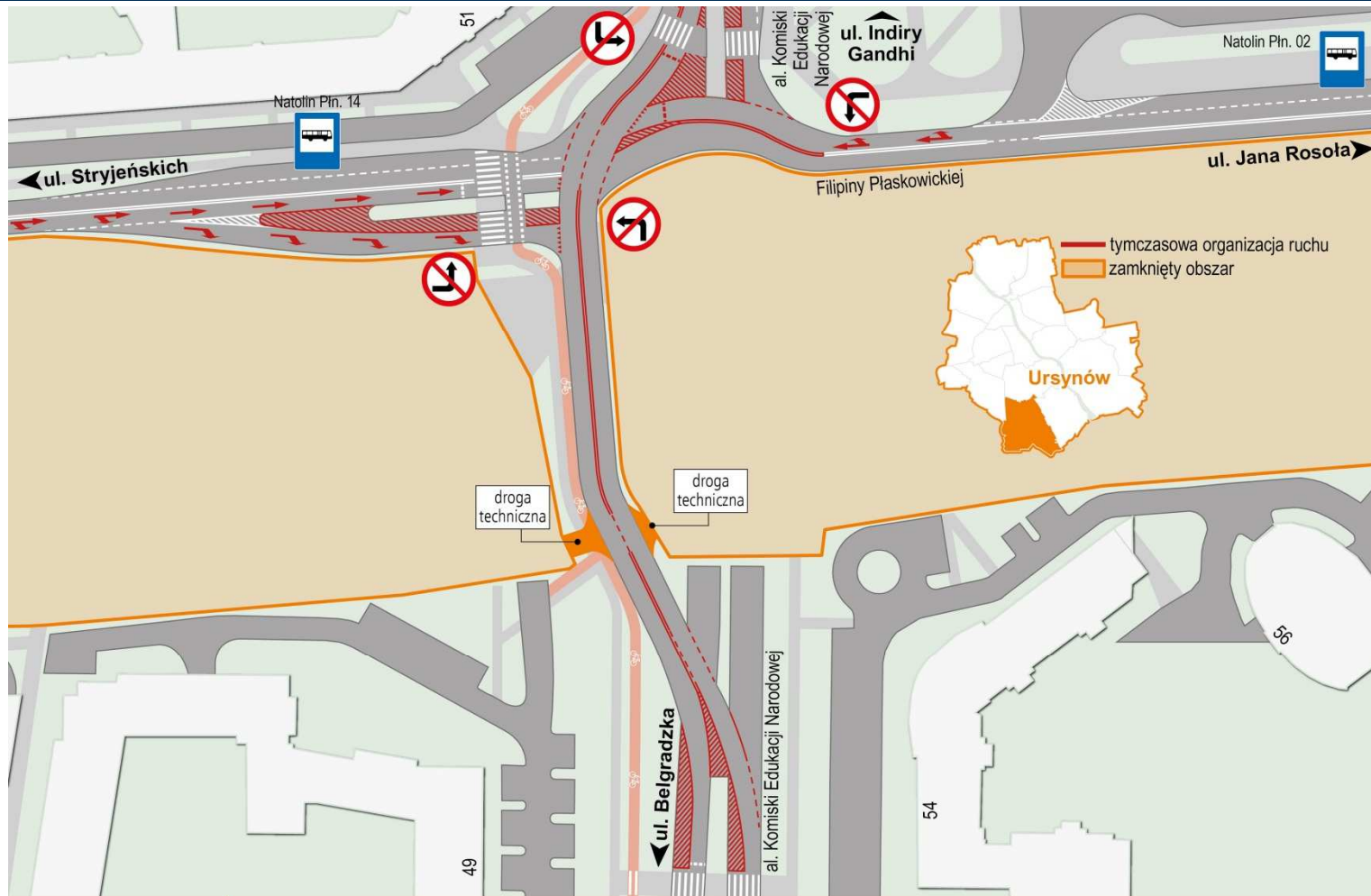
STAN OBECNY



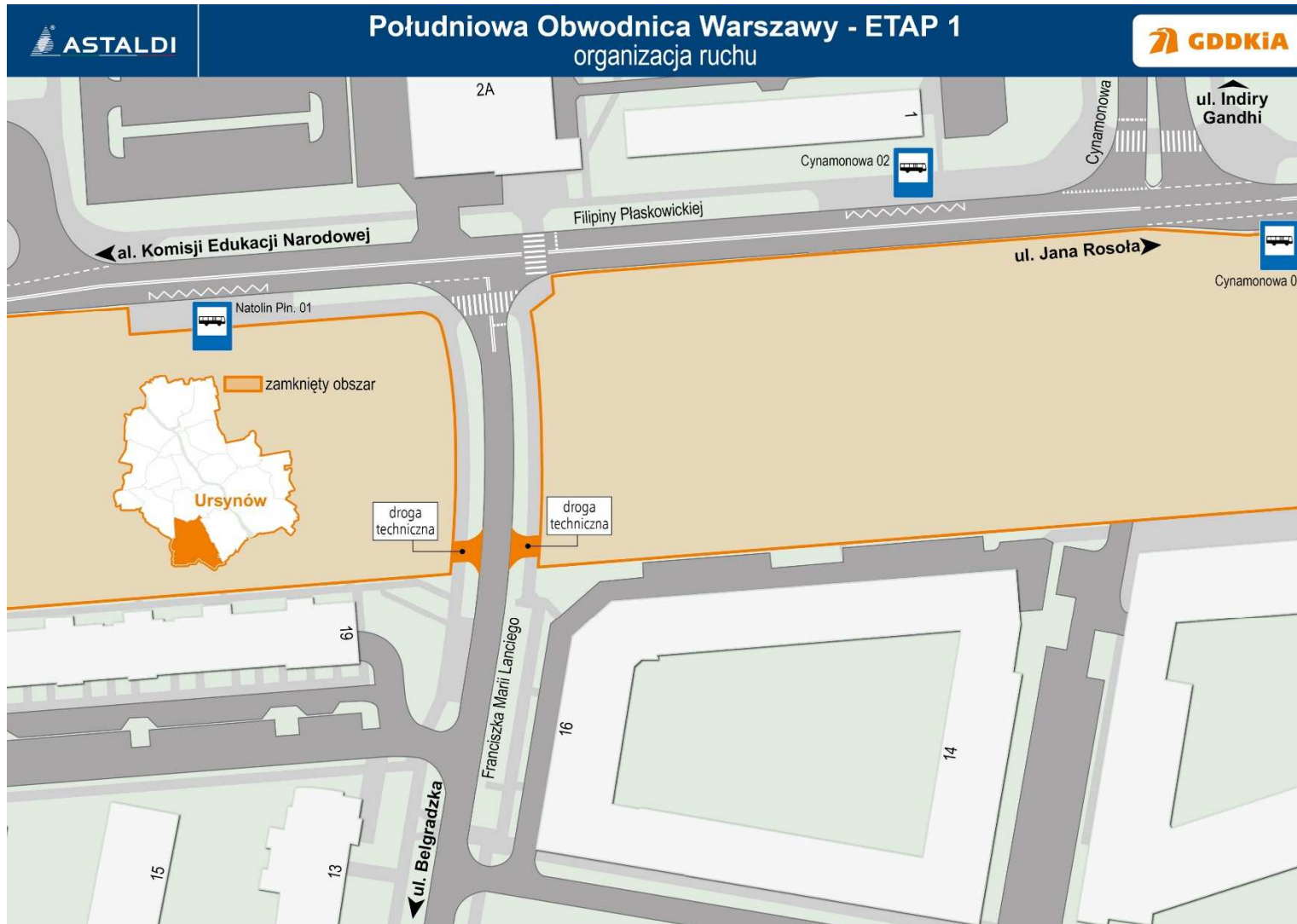
STAN OBECNY



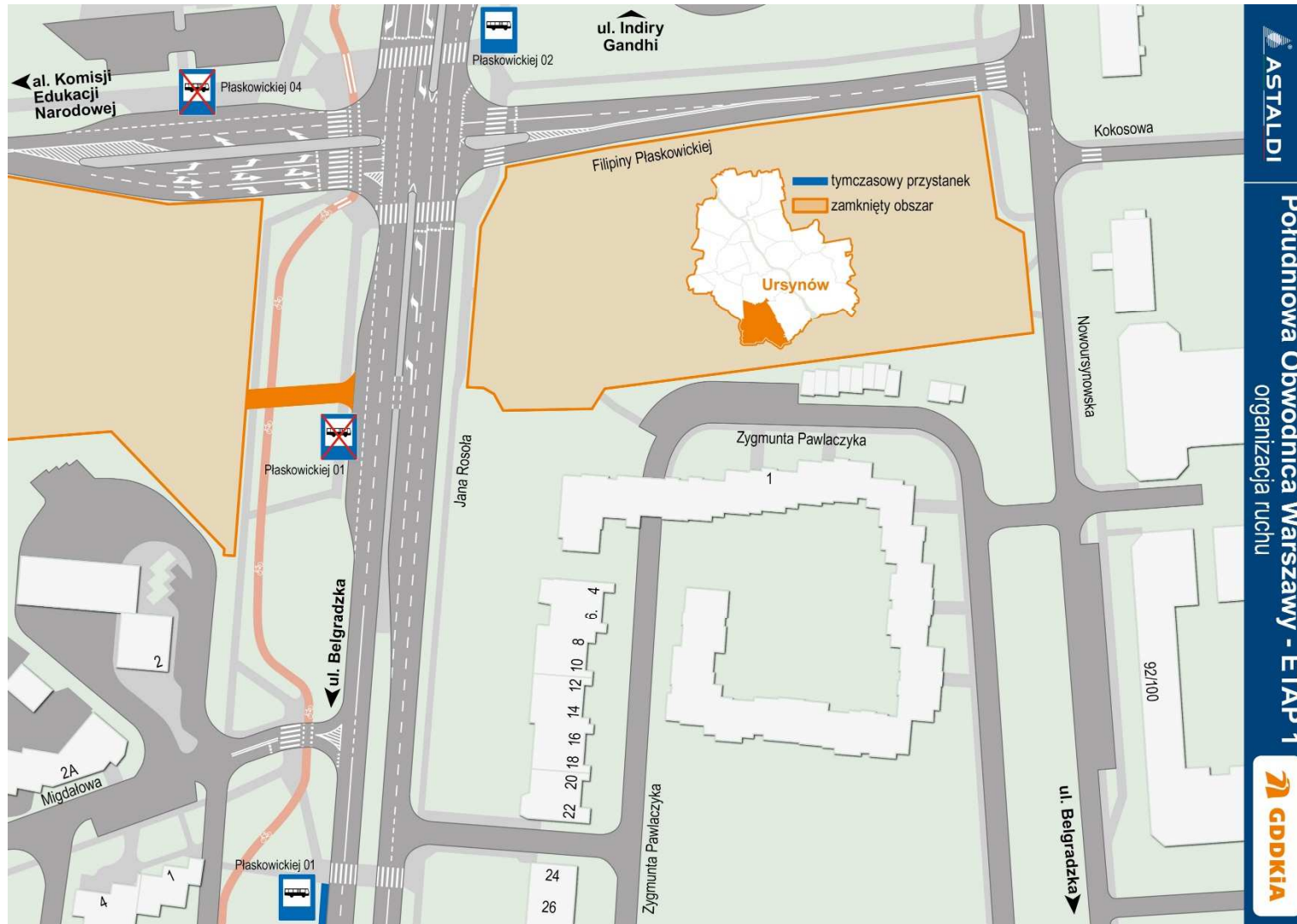
STAN OBECNY



STAN OBECNY

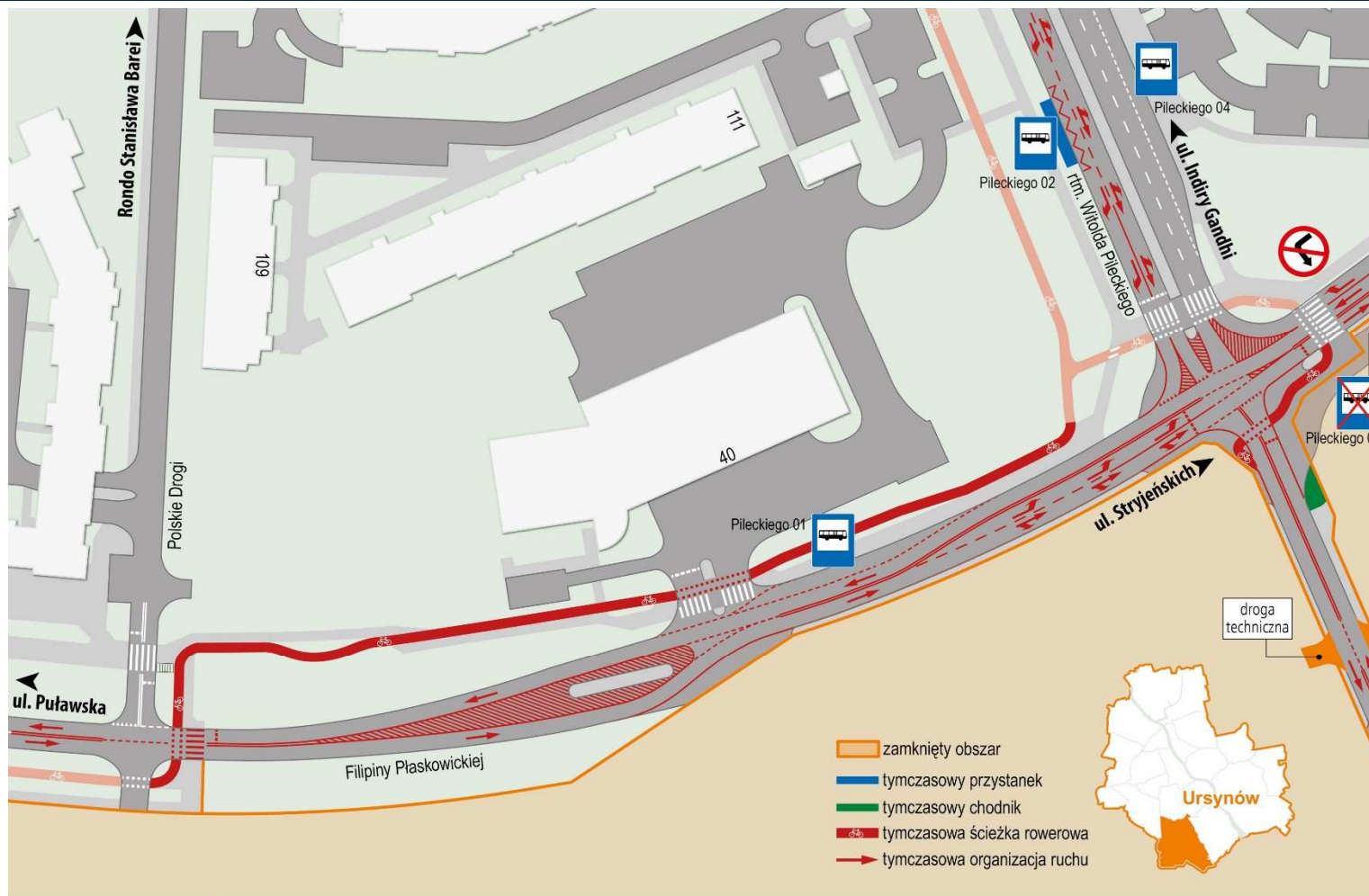


STAN OBECNY



WDROŻENIE 23 – 26 luty 2018

PILECKIEGO



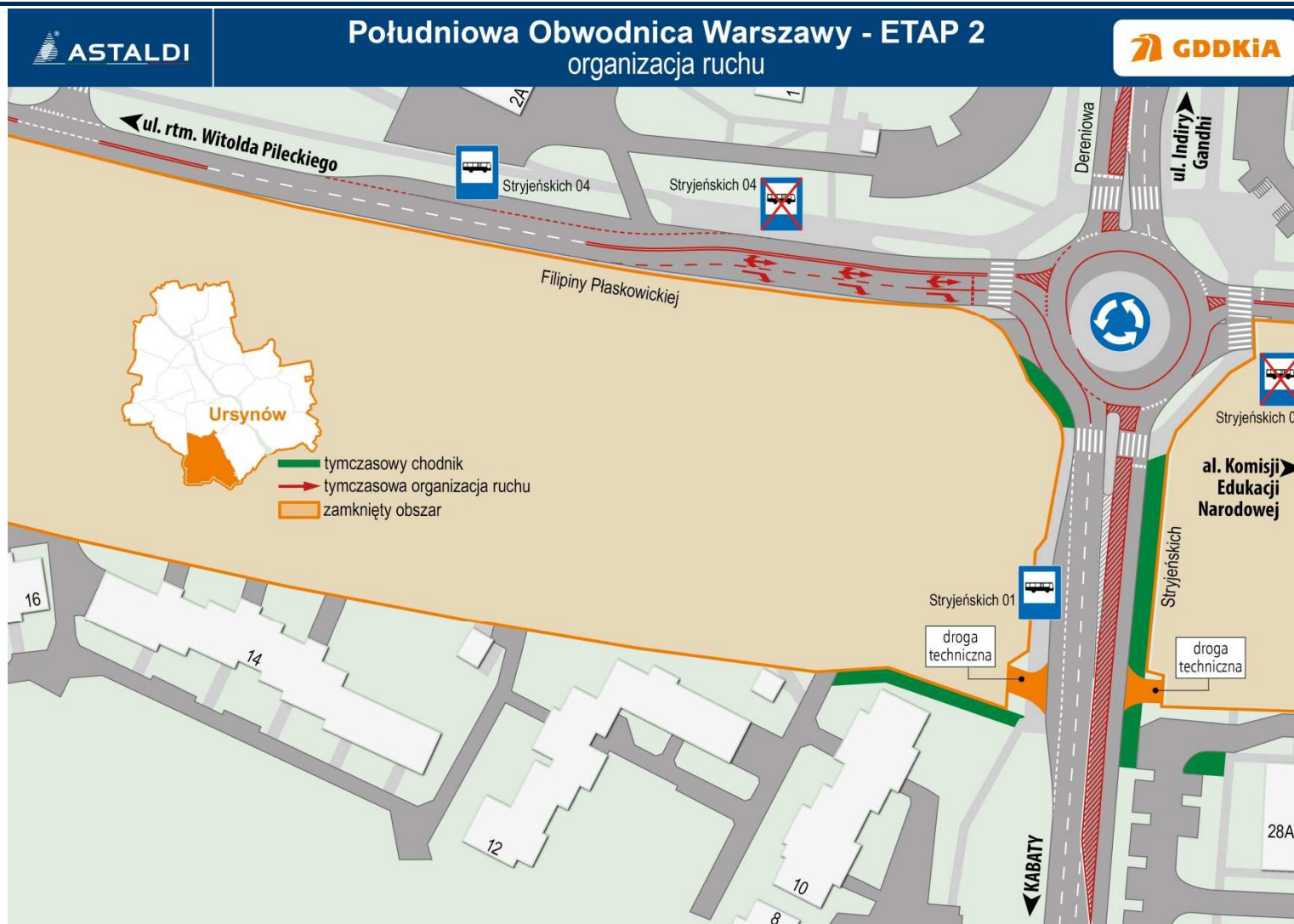
ASTALDI

Południowa Obwodnica Warszawy - etap 2
organizacja ruchu

GDDKiA

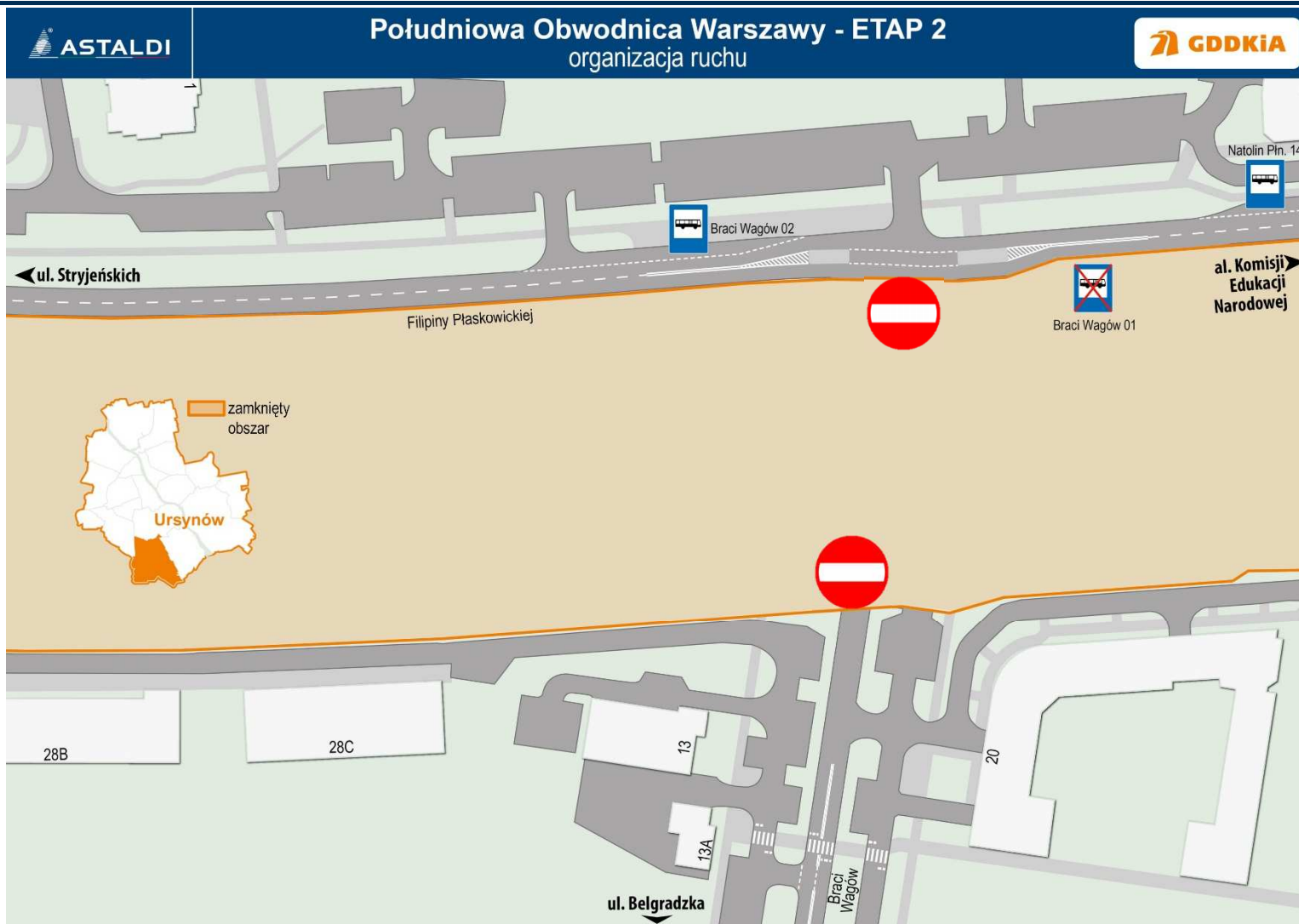
WDROŻENIE 23 – 26 luty 2018

STRYJEŃSKICH



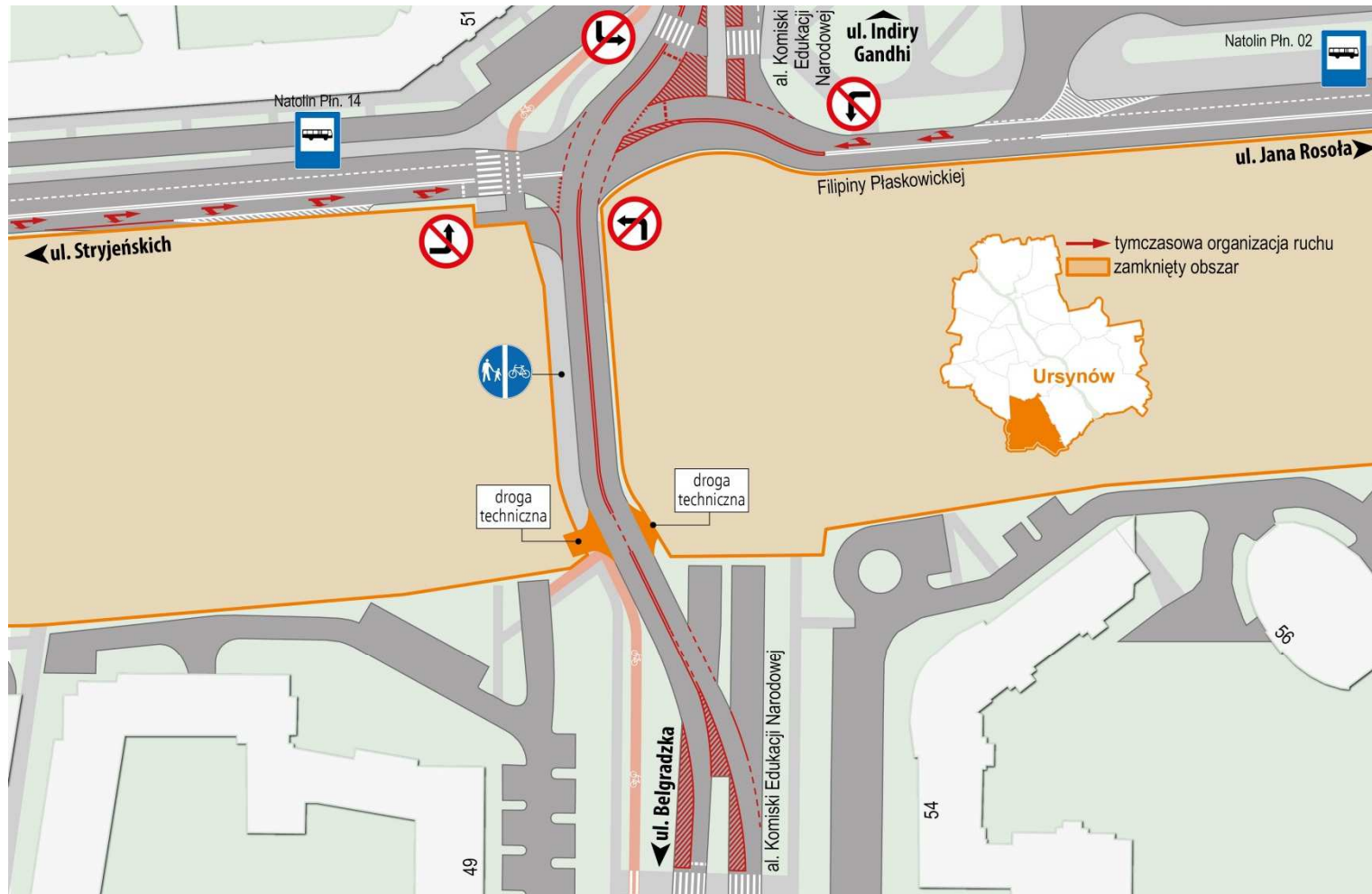
WDROŻENIE 23 – 26 luty 2018

BRACI WAGÓW



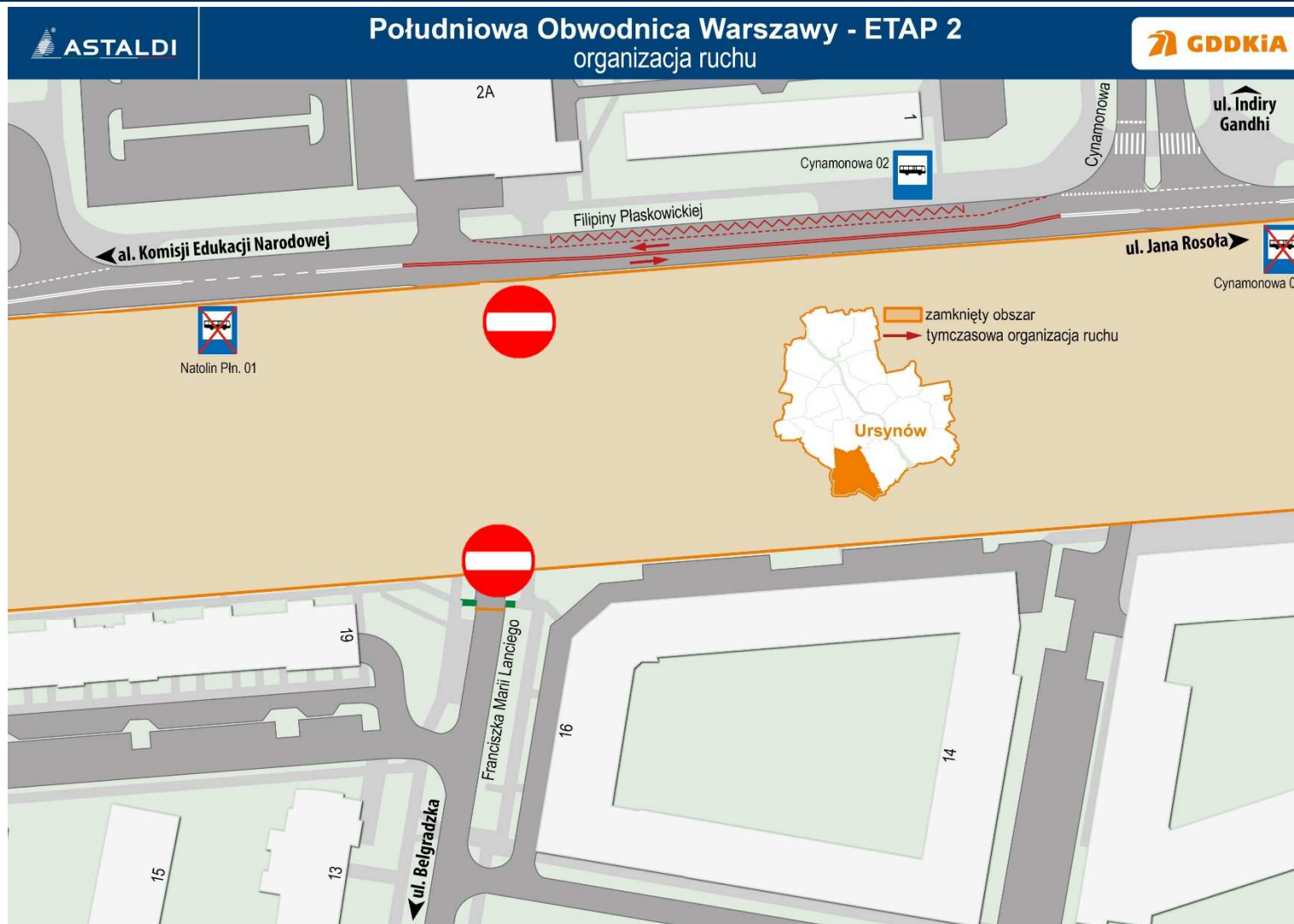
WDROŻENIE 23 – 26 luty 2018

KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ



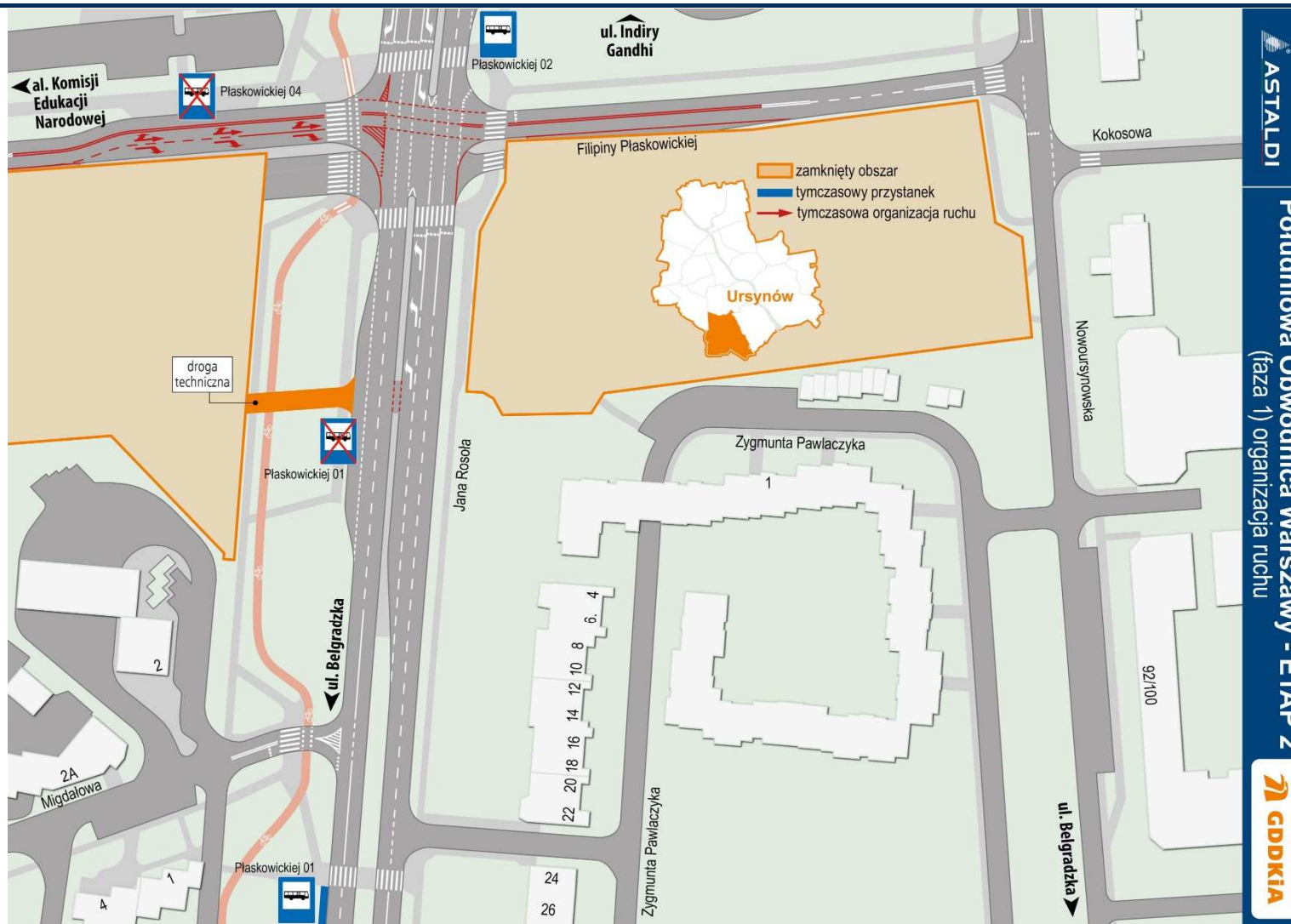
WDROŻENIE 23 – 26 luty 2018

LANCIEGO



WDROŻENIE 23 – 26 luty 2018

ROSOŁA

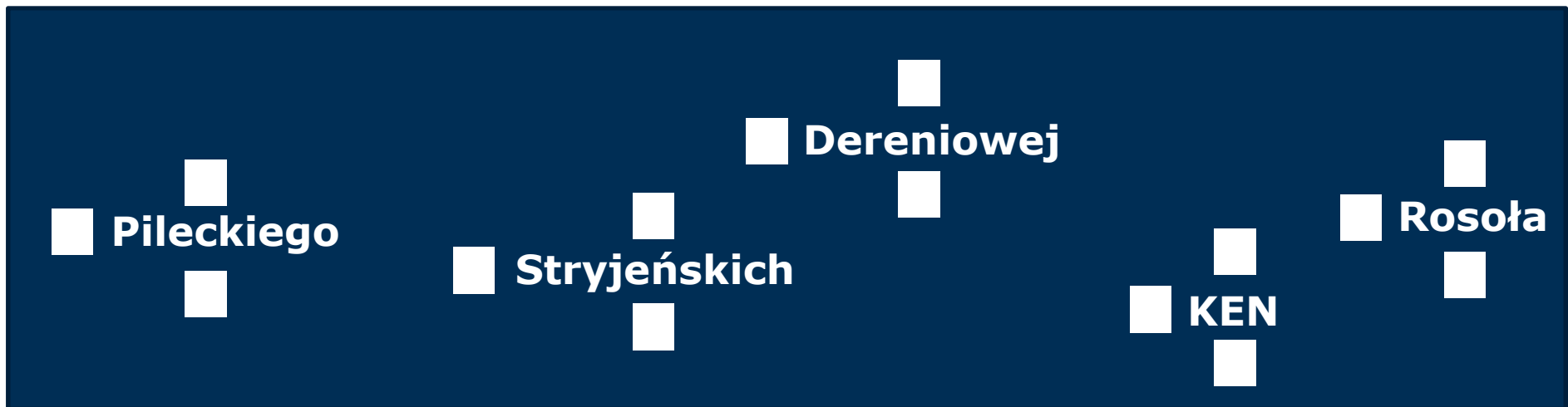


W PRZYSZŁOŚCI:

przejezdność Płaskowickiej

zamknięcia na wschód od Rosoła

BYPASSY:



Dziękuję za uwagę