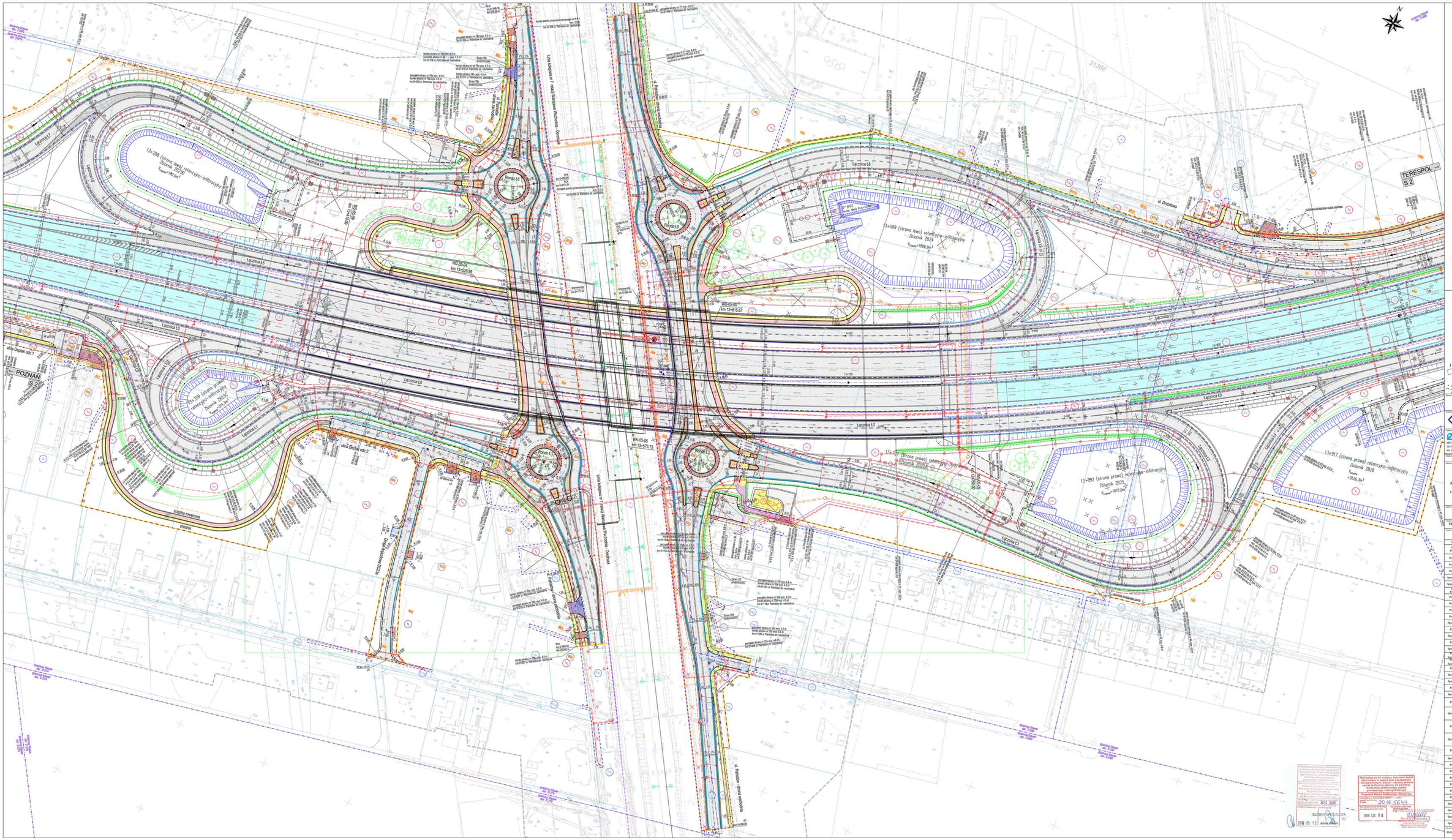
Rondo L8
Rondo L9
Rondo L7
Rondo L6
Łącznica L8
Łącznica L9
Łącznica L7
Łącznica L6
Łącznica L5
Łącznica L4
Łącznica L3
Łącznica L2
Łącznica L1
WD-05-04 km 13+039.95
WD-05-06 km 13+615.67
RW-05-05 km 13+573.72
13+288 (strona lewa) rotacyjno–nitrocyjny Zbiornik ZB2-5 V czynny = 1820,3m³
13+559 (strona prawa) rotacyjno–nitrocyjny Zbiornik ZB2-6 V czynny = 1644,5m³
13+689 (strona lewa) rotacyjno–nitrocyjny Zbiornik ZB2-4 V czynny = 1866,9m³
13+492 (strona prawa) rotacyjno–nitrocyjny Zbiornik ZB2-3 V czynny = 1077,0m³
13+917 (strona prawa) rotacyjno–nitrocyjny Zbiornik ZB2-2 V czynny = 2626,3m³
POZNAŃ S 2
TERESPOL S 2
ul. Drzonowa
ulica Dojazd odc.1
ulica Dojazd odc.2
Droga
Droga dojazdowa DD2/2a
Droga dojazdowa DD2/2b
Linia kolejowa nr 2 Warszawa Wschodnia - Dorohusk
ul. Patriotów - strona wschodnia
Kolektor K1
Kolektor K2
Kolektor K3
Kolektor K4
Kolektor K5
Kolektor K6
Kolektor K7
Kolektor K8
Kolektor K9
Kolektor K10
Kolektor K11
Kolektor K12
Kolektor K13
Kolektor K14
Kolektor K15
Kolektor K16
Kolektor K17
Kolektor K18
Kolektor K19
Kolektor K20
Kolektor